



„**AUTOCHEM**”
- **Velünk a kémia működik**

132 - DPF-PRO

Diesel részecskeszűrő regeneráló üzemanyag adalék

LEÍRÁS

A DPF PRO egy professzionális termék amelynek célja, hogy növeljék a passzív regenerációt és tisztítsa a Diesel részecskeszűrő (DPF), a katalizátor, valamint a turbókompresszort és változó geometriájú lapátokat. Megoldást nyújt az elkerülhetetlen problémára a Diesel autóknál: a kipufogórendszer eltömődésére.

ELŐNYÖK

- Problémamentes működés DPF szűrőnél és kipufogógáz kezelő rendszereknél.
- Megnövekedett teljesítmény (tisztá égés a motorban).
- Kevesebb üzemanyag fogyasztás.
- Finomabb motorjárás.
- A javított motor teljesítmény és megbízhatóbb turbó kompresszor működés.
- Csökkenti a mérgező gázok kibocsátását és a füstöt.

A regeneráció a DPF PRO-val normál vezetési körülmények között fut, semmilyen különleges szerviz szolgáltatás nem szükséges. A fejlett formula csökkenti a hőmérsékletet, amelyen a korom már elég (oxidáció). A szén részecskék (alkotó elemek) normális égési hőmérsékletét (600°C) kémiai úton csökkenti körülbelül 400°C-ra.



TULAJDONSÁGOK

- Helyreállítja a megfelelő működését a turbó kompresszorban.
- Megőrzi a változó geometria lapátok tisztaságát.
- Regenerálja a dízel részecskeszűrőt.
- Megőrzi a részecskeszűrő és a katalizátor rendszer tisztaságát.

ALKALMAZÁS

Használja megelőzésre és a problémamegoldásra.

Használható minden típusú Diesel motor, köztük a legújabb generációs közvetlen befecskendezésű CRD, TDI, JTD, HDI, EGR, DPF részecskeszűrővel és katalizátorral szerelt járművekhez. Ezen termék használata nem igényel szét-szerelést. Az Autochem szakemberei javasolják, hogy 15000 km-ként egyszer legalább tisztítsuk ki befecskendező rendszert és a részecskeszűrőt!

HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ

A flakon tartalmát (350ml) öntsük az üzemanyagtankba. Optimális adagolás 50l üzemanyaghoz. Maximum 120L-ig. Menjünk el egy hosszabb tesztútra az autóval - a DPF tisztítása hosszabb ideig is eltarthat - hogy rendszer rendesen ki tudja tisztítani magát.

Vezesse a járművet többször nagy terhelés alatt és magas fordulatszámon (> 3000 rpm), annak érdekében, hogy megfelelően felmelegedjen kipufogórendszer.

Figyelem: Tartsa be sebességkorlátozásokat, miközben használja a terméket.

FIZIKAI INFORMÁCIÓK

Fizikai állapot: folyadék

Szín: Színtelen

pH érték: nem használható

Olvaspont: <0 °C

Kezdő forráspont és forrástartomány: 200°C

Lobbanáspont: 65°C

Gyulladás hőmérséklet: 225°C

Öngyulladás hőmérséklet:

Szilárd: Nem meghatározott

Gáz: Nem meghatározott

Bomlási hőmérséklet: Nem meghatározott.

Oxidáló tulajdonságok: nem oxidáló.

Gőznyomás (20°C-on): 0,95 hPa

Sűrűség (20°C-on): 0,91 g/cm³

Vízben való oldhatóság (20°C-on): nem oldható